



TRANSCONSULT s.r.o.

1. Technická zpráva

2. Situace dopravního opatření



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Velehradský		Středisko: 3	
Odpovědný projektant	Ing. Velehradský		Vedoucí: Ing. Shejbal	
Zpracovatel	Ing. Velehradský		Zak. číslo: 2 2 1 3 1 0 0 0 1	
Přezkoušel	Prudič		Arch.č. 01522 Formát:	
Kontroloval	Ing. Černý		Datum: 07/2022	
Objednatel:	KSÚS vysočiny, příspěvková organizace		Účel: PDPS	
III/41017 BAČKOVICE – MOST EV.Č.41017-5-DOKONČENÍ			Část dok.: A.1	
SO 181 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ				

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 STAVBA

NÁZEV STAVBY:	III/41017 BAČKOVICE - MOST EV.Č. 41017-5
KRAJ:	KRAJ VYSOČINA OBEC BAČKOVICE
OKRES:	TŘEBÍČ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	BAČKOVICE, 600814
DOKUMENTACE:	DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)
DRUH STAVBY:	Rekonstrukce stávajícího mostu.

1.2 OBJEDNATEL (INVESTOR)

NÁZEV A SÍDLO INVESTORA:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny příspěvková organizace Kosovská 16 586 01 Jihlava IČ : 00090450
--------------------------	---

1.3 ZHOTOVITEL

NÁZEV A ADRESA:	TRANSCONSULT s. r. o. Nerudova 37 500 02 Hradec Králové IČ: 47455292
Vedoucí střediska	Ing.Pavel Hodek ČKAIT: 0601666 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Vedoucí projektu	Ing. Luboš Velehradský

1.3.1 ČÁST DOKUMENTACE

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A
TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH
ZAŘÍZENÍ
D.1 STAVEBNÍ ČÁST
**D.1.1 SO 181 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ
OPATŘENÍ**

NÁZEV A ADRESA ZPRACOVATELE:	TRANSCONSULT s. r. o. Nerudova 37 500 02 Hradec Králové IČ: 47455292
------------------------------	---

odpovědný projektant	Martin Prudič
----------------------	---------------

2. SOUPIS VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Geodetické zaměření - Transconsult s.r.o. 02/2019
- vyjádření správců inženýrských sítí
- pozemkové a katastrální mapy
- státní mapy - odvozené
- Diagnostický průzkum – Pontex s.r.o. 10/2009
- Doplnkový diagnostický průzkum – Mostní vývoj, s.r.o, DIAGNOSTIKA 10/2017
- Diagnostický průzkum – Transconsult 04/2019
- inventarizace dřevin
- údaje o vodohospodářských poměrech
- zevrubná prohlídka staveniště s ověřením stavu stávajících objektů a zařízení

3. TECHNICKÉ PODMÍNKY, VZOROVÉ LISTY, KVALITATIVNÍ PODMÍNKY, NORMY

Při zpracování dopravně-inženýrského opatření během stavby bylo upraveno z následujících podkladů:

TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 – Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích – 2015

VL 6.1 – Svislé dopravní značky

TKP – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kap. 14 Dopravní značky a dopravní značení

ZTKP – Zvláštní technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kap. 14 Dopravní značky a dopravní zařízení

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Vyhláška č. 84/2016 Sb., kterou se mění vyhláška č. 294/2015 Sb.

Přízpůsobit

4. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

Stavební objekt řeší dopravně inženýrské opatření v průběhu realizace stavby.

Most přes vodní tok Želetavka v Bačkovících na silnici III/41017 bude během oprav úplně uzavřen pro veškerou dopravu.

Před zahájením prací bude zřízen provizorní chodník a provizorní lávka přes vodní tok Želetavka.

V případě požadavku koordinátora BOZP budou pěší trasy osvětleny. Dočasné osvětlení pěších tras bude připojeno na stávající vedení VO. Na dotčeném sloupu (sloup nn u křižovatky silnic III/41017 a III/41020) s vedením VO bude instalována rozvodnice pro odjištění dočasného závěsného kabelu, který bude ukončen na sloupu s navrženým svítidlem (sloup nn u pravobřežní opěry). Závěsný kabel bude uchycen mezi sloupy. Svítidlo 100W bude instalováno na třmenový výložník. Osvětlení bude demontováno při demontáži lávky.

Objízdná trasa pro úplnou uzavírku silnice mostu na silnici III/41017 je navržena:

Radotice – Jiratice - Police

Označení objízdných tras je řešeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. Vydání.

Předpokládaná doba realizace celé stavby je 4 měsíců.

Provizorní dopravní značení bude provedeno v základní velikosti – 2 v retroreflexní třídě minimálně R1. Dodávka je uvažována kompletní včetně sloupků, základu nebo podkladních konstrukcí. Provizorní svislé dopravní značky budou přednostně osazovány na sloupy.

Pěší trasy budou vyznačeny vymezovacími páskami, mobilním oplocením případně zábranami.

Množství a umístění jednotlivých provizorních značek je patrné z přiložené situace a seznamu provizorních dopravních značek. Stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích zajistí zhotovitel před realizací stavby.

Předmětná dokumentace bude sloužit po případné aktualizaci s doplněním konkrétních termínů realizace jako podklad pro odsouhlasení příslušnými orgány státní správy včetně stanovení přechodné úpravy na místních komunikacích – zajistí zhotovitel stavby, který bude zároveň zodpovědná osoba.

Funkčnost provizorního dopravního značení včetně výstražných světel je povinnost zhotovitele stavby, který musí mít určeného pracovníka, který za funkčnost zodpovídá a kontakt musí být uveden na informačních tabulích.

V Hradci Králové, 11/2019

Vypracoval: Martin Prudič

